

auto tuning[®] świat

NR 3 (95) 2008

9,50 zł (z 7% VAT) 2,50 EURO

HONDA PRELUDE

TEORIA ZWYCIĘSTWA

najszybszy fiat cc w historii
polskiego sportu

INDEX 321 77 X ISSN 1643-2002



PIĘKNIEJSZY & NIŻ FERRARI vandenbrink gto

AKCESORIA
INSPIRACJE
NOWOŚCI
GADŻETY



KALENDARZ
IMPREZ 2008

GORĄCE PREMIERY Z GENEWY BY BRABUS
MERCEDES SLR I SMART ULTIMATE 112

SZYBKOŚĆ BEZPIECZNA

Tym razem, to nie trudne warunki drogowe są podawane jako przyczynę wypadków, ale jak z komunikatów policyjnych wynika, właśnie ciepło i dobra pogoda skłoniły kierowców do szybkiej i nieostrożnej jazdy. Jako przyczynę najpoważniejszych wypadków drogowych podaje się najczęściej nadmierną prędkość pojazdu.

Mając wspaniały stuningowany pojazd aż korci aby dodusić pedał gazu, ale...

Z jaką prędkością należy jeździć samochodem, aby podróż była bezpieczna? Jaka jest ta prędkość bezpieczna?

Oczywiście nie ma jednej odpowiedzi, ponieważ wiele czynników na to wpływa.

Przy podejrzeniu o występowaniu na jezdni jakis zmarzniętych opadów czy wilgoci, ja natychmiast zwiększam odstęp od poprzedzającego mnie pojazdu i jeżeli jestem przekonany, że jest to bezpieczne na chwilę mocniej przyspieszam. Sprawdzam w ten sposób jaka jest przyczepność opon do jezdni. W razie wątpliwości co do jakości nawierzchni zawsze w bezpiecznym miejscu, przy niedużej prędkości warto przeprowadzić taką próbę. Lepiej przyczepność sprawdzić, niż przekonać się o tym, że jezdnia jest śliska lądując na zderzaku samochodu hamującego przed nami lub opuszczając jezdnię i wjechać do rowu.

W razie podejrzeń, że jezdnia jest śliska należy brać pod uwagę także to, że

Po raz kolejny pojawiają się komunikaty w mediach, że znowu była rekordowa sobota pod względem ilości śmiertelnych ofiar wypadków drogowych.

Każdorazowo więc powinniśmy dostosować prędkość jazdy do warunków drogowych i swoich umiejętności. Ale nie tylko...

Czynniki wpływające na określenie jaka jest prędkość bezpieczna to:

1. Warunki drogowe, a szczególnie warunki atmosferyczne.
2. Natężenie ruchu drogowego.
3. Własne umiejętności jako kierowcy.
4. Posiadane doświadczenie w prowadzeniu pojazdu.
5. Kondycja psychiczna i stan zdrowia.
6. Rodzaj i konstrukcja samochodu, jaki prowadzimy.
7. Stan techniczny pojazdu.

Ad1.

WARUNKI DROGOWE, to jeden z ważniejszych czynników, które trzeba brać pod uwagę w miesiącach jesiennych i zimowych.

Mamy obecnie stosunkowo ciepłe zimy, jednak nie należy tym się uspokajać. Właśnie warunki pogodowe, w których temperatura oscyluje w okolicy 0°C są najniebezpieczniejsze. Bywa tak, że w nocy jest kilka stopni poniżej zera w dzień powyżej i jadąc w dłuższą trasę możemy być zaskoczeni nagle pojawiającą się na jezdni gołoledzią lub szronem. Jeżeli prognozy przewidują takie temperatury, powinniśmy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy. **W razie wątpliwości, czy jezdnia jest śliska, należy jechać tak, jakby była śliska.**

Samochody wyposażone są w układy, które zajmują się statecznością samochodu podczas ruszania i hamowania. Kryją się one pod nazwami: EBD, EDC i TCS. Układy EBD i EDC działają przy hamowaniu pojazdu i są uzupełnieniem systemu ABS, natomiast układ TCS zapobiega poślizgowi kół podczas gwałtownego ruszania.

Skrót EBD pochodzi od słów: Electronic Brake Power Distribution. Działanie tego układu zbliżone jest do funkcji mechanicznego korektora siły hamowania, tyle że jest to układ elektroniczny, a więc jego działanie jest dużo dokładniejsze. Układ

podczas hamowania porównuje prędkości obrotowe kół osi przedniej i tylnej. W przypadku różnicy prędkości wskazującej na poślizg, automatycznie zostaje zwiększone lub zmniejszone ciśnienie w hamulcach osi tylnej. Eksploatacyjne korzyści wynikające ze stosowania EBD polegają głównie na maksymalnym wykorzystaniu przyczepności jezdni przy hamowaniu. EBD zapewnia skuteczniejsze hamowanie.

Układ EDC (Engine Drag Control) włącza się w sytuacjach, gdy podczas hamowania samochodem posiadającym ABS włączone jest sprzęgło.

kierowca innego pojazdu może być zaskoczony tymi warunkami.

Ja w takiej sytuacji zaczynam częściej patrzeć w lusterko i gdy mam hamować, robię to powoli i sprawdzam, czy z tyłu nie „trzyma się” zbyt blisko inny samochód.

Biorąc pod uwagę warunki drogowe, istotne są jeszcze dwie rzeczy:

Należy pamiętać, że w czasie deszczu może wystąpić zjawisko aquaplaningu. Zjawisko polega na tym, że jeżeli przy większej prędkości rowki bieżnika opon nie zdążają z odprowadzeniem warstwy wody z pomiędzy opony i jezdni, opona zaczyna się poruszać na warstwie wody podobnie jak szybko jadąca motorówka. Przyczepność spada gwałtownie do zera i samochód zaczyna poruszać się w kierunku działania siły bezwładności, najczęściej zupełnie innym od woli kierowcy i działania układu kierowniczego.

Prędkość graniczna, przy której aquaplaning może wystąpić uzależniona jest od:

- grubości warstwy wody
- rodzaju opon, głównie głębokości i kształtu bieżnika
- stanu zużycia opon

Niebezpieczne są kałuże i niestety popularne na naszych drogach koleiny. W takich sytuacjach bezwzględnie należy zwolnić do kilkudziesięciu kilo-

DOTZ

metrów na godzinę.

Podaje się, że zjawisko aquaplaningu może wystąpić powyżej 80-100 km/h. Ale oczywiście im gorsze opony, tym prędkość graniczna jest mniejsza.

Podatne na aquaplaning są opony o płytkim bieżniku, którego kanaliki są wąskie, niepołączone ze sobą i nie wyprowadzone na zewnątrz opony.

Drugim istotnym czynnikiem, który trzeba brać pod uwagę jest **zmiana stateczności pojazdu wyposażonego w opony zimowe.**

Opony tego typu są konstruowane do poprawy przyczepności w warunkach jazdy zimą, podczas występowania opadów śniegu i błota pośniegowego. I rzeczywiście przyczepność takich opon jest znacznie lepsza w takich warunkach a jazda bezpieczniejsza.

Ale musimy też pamiętać o tym, że są one konstruowane z mieszanki gumowej przeznaczonej do pracy w niskich temperaturach, maksimum do 5°C i posiadają specjalny kostkowy bieżnik śnieżno-błotny. Właśnie ten rodzaj mieszanki gumowej i bieżnika powoduje, że na suchej jezdni i w warunkach wyższej temperatury, np. kilkanaście stopni ciepła, **opony zimowe mają wyraźnie mniejszą przyczepność do jezdni niż szosowe opony letnie.** Zmniejsza się przyczepność do jezdni w warunkach jazdy po łuku i podczas hamowania i należy to brać pod uwagę określając bezpieczną szybkość jazdy.

Ad 2.

NATĘŻENIE RUCHU DROGOWEGO ma duże znaczenie podczas planowania podróży. Jadąc w trasę, zwykle mamy za cel dotarcie do jakiegoś miejsca

Dodatkowy efekt hamowania silnikiem może zmniejszyć zbyt obroty kół napędzanych powodując utratę stabilności (mimo zadziałania ABS). Wówczas EDC, który jest połączony z komputerem układu wtryskowego podnosi prędkość obrotową silnika.

TCS (Traction Control System) zapobiega poślizgowi kół podczas ruszania lub przyspieszania.

Jest połączony z układem hamulcowym samochodu i powoduje, niezależnie od woli kierowcy, przyhamowanie kół napędowych w celu ograniczenia poślizgu.

Powyższe układy, ograniczając

poślizg kół podczas ruszania i hamowania, zapewniają kierowność samochodu podczas tych manewrów. Są także integralną częścią systemu najbardziej rozbudowanego czyli ESP. Oczywiście chociaż wszystkie te układy znacznie podnoszą bezpieczeństwo czynne w czasie jazdy, ostatecznie kierowca decyduje o tym czy jazda jest bezpieczna.

Należy też pamiętać, że istnieją różnice w prowadzeniu samochodów wyposażonych w układy stabilizacji ruchu w porównaniu do samochodów bez tych układów. Jest to ważne jeżeli przesiadamy się do innego samochodu...

w określonym czasie. Powinniśmy jednak zawsze dawać sobie rezerwę czasu na nieprzewidziane utrudnienia ruchu i nie doprowadzać do sytuacji, że zaczyna nam brakować czasu na dojazd do celu na wymaganą godzinę.

Gdy w takiej sytuacji zaczynamy się spieszyć, niebezpieczeństwo jazdy znacznie rośnie, jeżeli przy intensywnym ruchu drogowym musimy często podejmować manewr wyprzedzania. Do tego stres związany z pośpiechem zmniejsza naszą uwagę psychiczną.

Manewr wyprzedzania jest najniebezpieczniejszym manewrem i nieprawidłowo wykonany bywa często przyczyną najgroźniejszych wypadków drogowych kończących się zderzeniem czołowym.

Natężenie ruchu drogowego jest więc czynnikiem wpływającym znacznie na bezpieczeństwo jazdy. Aby zmniejszyć to niebezpieczeństwo warto starannie planować trasę i niekiedy optać się dojechać kilkadziesiąt kilometrów oraz trochę pieniędzy na przejazd autostradą lub drogą szybkiego ruchu.

(cdn)

Tekst: Lech Świątek



HANZO

8X17
8,5X18
9,5X18
8,5X19
9,5X19



R E K L A M A

www.alcar.pl