

auto tuning

świat

NR 5 (97) 2008

9,50 zł (z 7% VAT) 2,50 EURO

ALFA 156

POLOWANIE NA VEYRONA

WEBER - szwajcarski majstersztyk wkracza do wyścigu

KALENDARZ IMPREZ 2008

DRIFTOWÓZ

nissan silvia s 15



AKCESORIA
INSPIRACJE
NOWOŚCI
GADŻETY

WYŚCIGOWA KARIERA DIESLI

- NIEZNISZCZALNY GOLF V TDI POLSKIEJ ZAŁOGI

- AUDI V12 LE MANS - NAJSZYBSZE TDI NA ŚWIECIE

INDEX 321 77 X ISSN 1643-2002



Pojazd a bezpieczeństwo jazdy

Przejechałem w tym czasie ponad milion kilometrów i gdybym liczył czas spędzony w samochodzie „za kółkiem” to jadąc bez przerwy po 24 godziny na dobę, dałoby to ponad rok czasu. Jeździłem w wyścigach samochodowych i rajdach, samochodami osobowymi i motocyklami. Ponieważ jestem inżynierem mechanikiem o specjalności samochodowej, nie są mi obce zagadnienia teorii konstrukcji i zasad ruchu pojazdów. I właśnie wpływ konstrukcji pojazdu na bezpieczeństwo jadących nim osób będziemy tym razem rozpatrywać.

W ostatnich artykułach piszę o bezpieczeństwie jazdy. Opieram się przy tym na własnym, ponad 40-letnim doświadczeniu jako kierowcy różnych pojazdów.



W ostatnich kilkunastu latach dużo mówi się na temat bezpieczeństwa samochodów i często jest to ważnym czynnikiem marketingowym ułatwiającym producentom sprzedaż pojazdów. Dzięki rozwojowi badań i skomplikowanym nie raz testom, we współczesnych samochodach wprowadzono wiele rozwiązań technicznych poprawiających bezpieczeństwo.

Warto przypomnieć, że rozróżniamy:

1. bezpieczeństwo czynne
2. bezpieczeństwo bierne

Krótko mówiąc **bezpieczeństwo czynne** to te wszystkie rozwiązania i cechy, dzięki którym można uniknąć wypadku podczas jazdy.

Bezpieczeństwo bierne to rozwiązania techniczne zastosowane w pojeździe, zapewniające jak najmniejsze szkody dla życia i zdrowia jadących pojazdem ludzi w sytuacji, gdy dochodzi do wypadku.

W tym miejscu należy jednak wspomnieć o dwóch rzeczach:

Po pierwsze: o **czynniku ludzkim**, to znaczy o kierowcy pojazdu. To kierujący ostatecznie odpowiada za bezpieczeństwo podczas jazdy i zwykle nie tylko za swoje. Także pasażerów i innych użytkowników ruchu drogowego.

Decydują tu nie tylko umiejętności ale także wiek kierowcy, predyspozycje psychiczne, rozsądek, a także czynniki społeczne.

Stwierdzono np. że dzieci, które namiętnie grają w gry komputerowe ulegają w życiu około czterokrotnie częściej wypadkom różnego rodzaju niż dzieci, które nie grają w tego rodzaju gry.

Drugim ciekawym aspektem bezpieczeństwa jest **uczestnictwo motocykli** w ruchu drogowym. Nie jestem przeciwnikiem motocykli, uważam, że skutery czy motocykle to pojazdy znakomicie sprawdzające się na zatłoczonych ulicach współczesnych miast, a jazda jednoślada to prawdziwa przyjemność dająca dużą satysfakcję z bliźszego kontaktu z otoczeniem i przyrodą.

Ponadto w nasze ludzkie życie ryzyko jest wpisane jako codzienna

konieczność, bez której nie byłoby rozwoju cywilizacji i pewnie dzisiaj nadal mieszkalibyśmy w jaskiniach lub na drzewach.

O niebezpieczeństwie związanym z użytkowaniem motocykli piszę dlatego, byśmy zdawali sobie z tego sprawę, że jazda pojazdem jednośladowym wymaga o wiele większych umiejętności i uwagi niż jazda samochodem.

Związane jest to z kilkoma czynnikami:

- motocykle nie posiadają nadwozia zabezpieczającego jadących w razie wypadku,
- posiadają znacznie większy wskaźnik mocy w stosunku do masy własnej,
- wymagają utrzymania równowagi w czasie jazdy, co w przypadku utraty przyczepności łatwo kończy się wywrotką, najczęściej bez możliwości wpływu na tor ruchu,
- najczęściej są pojazdami ludzi młodych, a więc kierowców o najmniejszym doświadczeniu jazdy w ruchu drogowym i ogólnym doświadczeniu życiowym (rozsądek!),
- uzyskanie prawa jazdy na motocykl jest stosunkowo łatwe, a kursy nauki jazdy motocyklem nie uczą techniki i zachowania się w trudnych warunkach.

Uważam, że system nauki jazdy w naszym kraju nie uczy ważnych umiejętności z zakresu techniki jazdy, co przyczynia się do powstawania dużej części wypadków drogowych.

Dużym błędem jest zakup przez młodego człowieka dużego, mocnego motocykla, jako pierwszego swojego pojazdu. Jeżeli podejmujemy decyzję o zakupie pierwszego motocykla, należy brać pod uwagę pojazd mniejszy, na którym możemy doświadczyć i nauczyć się samego poruszania się w ruchu drogowym i techniki jazdy jednoślada.

Dobrze jest samemu zainteresować się literaturą na temat techniki jazdy motocyklem i poćwiczyć na terenach wyłączonych z ruchu drogowego zanim wyjedziemy na zatłoczone miasto. Dopiero po przejechaniu co najmniej roku na takim pojeździe można zmienić go na większy.

Jeśli chodzi o jazdę samochodem, to można stworzyć skuteczny system szkolenia i egzaminowania kierowców. Wystarczy pojechać do naszych sąsiadów, Czechów. Znakomita większość kierowców jeździ tam z przepisową prędkością na obszarze zabudowanym, a poza tym obszarem jeżdżą prawie wszyscy szybko i równo.

W 70% wypadków z udziałem motocykla i samochodu, winę ponosi kierowca samochodu. Prawdopodobieństwo, że w takim wypadku zginie motocyklista, a nie kierowca, jest aż 40-krotnie większe! Najczęstszym problemem kierowców samochodów jest to, że nie zauważają szybko jadących motocykli, które znikają w martwym punkcie lusterek lub „chowają” się za większymi pojazdami – tłumaczą instruktorzy Szkoły Jazdy Renault.

Nawet na trudnych drogach górskich rzadko są takie sytuacje, że ktoś jedzie wolno, a za nim rząd samochodów, bo następny kierowca boi się wyprzedzić (albowiem nie umie). Trzeci z kolei pojazd i następne już nie mają możliwości wyprzedzenia, gdyż na to jest za mało miejsca. Na naszych drogach taką sytuację spotykam często, szczególnie gdy jest duże natężenie ruchu (np.: koniec weekendu).

Często też widzę, jak kierowca przez dłuższy czas nie wyprzedza jadącego przed nim wolno pojazdu, nie decydując się na manewr mimo dostatecznej widoczności i miejsca na jezdni. Następnie wyprzedza w sytuacji niebezpiecznej, niewłaściwie oceniając sytuację na drodze.

Podczas jazdy na drodze, nie chodzi o to, by jechać szybko lecz płynnie wykorzystując dopuszczalne prędkości jazdy, sprawnie i zdecydowanie wykonując wszystkie manewry.

Wtedy jazda jest czytelna dla innych użytkowników drogi i bezpieczna.

By poprawić bezpieczeństwo na naszych drogach warto jest podjąć każde działanie związane z podniesieniem świadomości kierujących oraz ich umiejętności techniki jazdy.

Trochę odeszliśmy od tematu bezpieczeństwa pojazdów, w związku z tym wrócimy do tego w następnym artykule.

TEKST: Lech Świątek

R E K L A M A



Mercedes G55

4DRIVE.pl

- Firma tapicerska zajmująca się kompletnym wykończeniem wnętrza samochodów w skórze, alicancie lub oryginalnych tkaninach.

www.4drive.pl, e-mail: biuro@4drive.pl
02-239 Warszawa - Okęcie, ul. Leonidasa 34a.
Tel. (22) 357 20 09



Mercedes G55