

**METAMORFOZY • AUDI 80 • FORD ESCORT • OPEL GT • MAZDA MX5 •
VW GOLF GTI & SEAT LEON CUPRA • CHEVROLET CORVETTE Z06 •
PORSCHE RK SPYDER & COUPE • MASERATI MC 12XX • MAN**

INDEX 321 77 X ISSN 1643-2002



auto **tuning**[®] świat

NR 2 (94) 2008

cena 9,50 zł (z 7% VAT) 2,50 EURO

USZLACHETNIĆ PORSCHE

ZOBACZ UNIKALNE
AUTA ALFREDO STOLI

CZYM JEŹDZI UPADŁY ANIOŁ?

SZALONA MX5
W RĘKACH
KOBIECY

MIOTACZ OGNIA OPEL GT

WŁADCA PIORUNÓW

POWER BY EDO COMPETITION

MOC NIEBESKIEJ PIGUŁKI UGAŚ PRAGNIENIE SZYBKOŚCI

CORVETTE Z06

AUTO DO SPORTU RAJDOWY KOŁOS MAN TGA



BEZPIECZNA JAZDA

Bezpieczeństwo zawsze jest ważnym tematem.

Szczególnie teraz zimą, gdy warunki jazdy bywają bardzo trudne na pewno przyda się kilka rad jak dbać o bezpieczeństwo własne i pasażerów. Warto poświęcić temu trochę uwagi np.: przed wyjazdem na dłuższą trasę na narty.



Przewożenie bagażu. Tu na pewno należy użyć wyobraźni i pomyśleć co będzie się działo wewnątrz samochodu w razie uderzenia w przeszkodę. Z takiego rozumowania powinien wynikać sposób np.: rozlokowania bagażu i wyposażenia pojazdu.

Wszystkie bagaże o ile to tylko możliwe umieszczamy zatem w bagażniku. Jeżeli przewożymy przedmioty w kabinie pasażerskiej, to musimy pamię-

tać, że w czasie wypadku wszystko co nie jest solidnie zamocowane lub unieruchomione będzie się przemieszczało wewnątrz z prędkością pocisku. Niewralgicznym miejscem w samochodzie jest tylna półka pod szybą. Nie należy tam przewozić żadnych ciężkich i twardych przedmiotów. Podczas zderzenia, a nawet przy gwałtownym hamowaniu przedmioty te mogą spowodować poważne obrażenia głowy kierowcy

lub pasażerów. Dotyczy to również wyposażenia bezpieczeństwa jak np.: apteczka czy gaśnica.

Gaśnicę należy umieścić w miejscu dostępnym, ale tak zamocowaną, aby nie wyskoczyła z zaczepów w razie kolizji. Warto też ostrożnie postępować z takimi przedmiotami jak butelki. Nie umieszczać ich w przestrzeni zajmowanej przez kierowcę. Wyobraźmy sobie, jak w najbardziej nieoczekiwanym momencie pod

pedał hamulca wpada butelka z napojem uniemożliwiając jego naduszenie...

Ładowność bagażnika dachowego bywa określana najczęściej na 50 kg. W małym samochodzie taka masa może już wpływać na stateczność jazdy w zakrętach, co należy brać pod uwagę umieszczając tam ładunek.

Telefon komórkowy. Przepisy wymagają, aby telefon używany w samochodzie był wyposażony w urządzenie głośnomówiące lub słuchawkowe. O ile odbieranie telefonów nie wymaga skomplikowanych czynności, telefonowanie wymaga wybrania numeru, co w jeździe jest uciążliwe. Jeżeli przewidujemy takie działania wskazany jest zakup telefonu o głosowym wybieraniu numerów i urządzenia głośnomówiącego.

Każde jednak użycie telefonu zakłóca uwagę kierowcy i lepiej jest w związku z tym nie korzystać z telefonu podczas jazdy lub prosić o pomoc w telefonowaniu pasażera, jeżeli z nami jedzie.

Pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa są jednym z najbardziej skutecznych środków bezpieczeństwa biernego. W razie wypadku pasy przytrzymują ciało jadących osób przed przemieszczeniem się i uderzeniem w deskę rozdzielczą i kierownicę (jadących na przednich siedzeniach). Siły działające na człowieka podczas kolizji przekraczają wielokrotnie wartość masy ciała i dla przykładu mogą powodować rozciągnięcie samych pasów o ponad 20 cm. Stąd właśnie pomysł stosowania pirotechnicznych napinaczy pasów bezpieczeństwa. Urządzenia te najnowszej generacji w chwili uderzenia samochodu o przeszkodę powodują dodatkowe napięcie pasa, a następnie specjalne elementy elastyczne zapobiegają zbyt gwałtownemu szarpnięciu pasa.

Przy zapinaniu pasa należy zwrócić uwagę aby w kieszeniach odzieży pod pasem nie mieć żadnych ostrych i twardych przedmiotów jak np.: długopisy, broń, telefon komórkowy. Przedmioty te mogą spowodować dodatkowe obrażenia w czasie wypadku. Jeździć należy w odzieży nie za grubej, aby pas ściśle opinał ciało. Jeżeli jedziemy ubrani w grube futro lub grubą,

puchową kurtkę w rzeczywistości pas ma około kilkanaście centymetrów luzu, który może być niebezpieczny.

Poduszki powietrzne. Są również bardzo skuteczne w zapobieganiu skutkom wypadku. Wiele

osób biorących udział w wypadkach zawdzięcza życie i zdrowie tym urządzeniom.

Poduszka w chwili kolizji napełnia się nieszkodliwym gazem w czasie poniżej 0,15 sekundy chroniąc jadących przed obrażeniami. Obliczono, że kierowca i pasażer obok niego, zapięci pasami oraz chronieni poduszkami powietrza podlegają o 80 do 90% mniejszemu ryzyku obrażeń lub śmierci w stosunku do osób niestosujących tych zabezpieczeń.

Konstruuje się coraz inteligentniejsze systemy uruchamiania poduszek, które rozpoznają czy pasażer jedzie, czy miejsce jest puste, czy uderzenie jest poważne i poduszkę trzeba uruchomić, czy może jest to drobna stłuczka niewymagająca zadziałania poduszek.

Trzeba wiedzieć, że poduszki działają prawidłowo tylko przy zapiętych pasach bezpieczeństwa.

W instrukcji każdego samochodu wyposażonego w system zabezpieczenia poduszkami powietrznymi są opisane zasady ich użytkowania. W niektórych przypadkach bowiem należy wyłączać działanie poduszki pasażera (w wielu samochodach można tego dokonać przekręcając specjalny wyłącznik za pomocą kluczyka od stacyjki). Dotyczy to sytuacji gdy na przednim fotelu przewożone są małe dzieci lub niemowlęta w specjalnych fotelikach.

Pasażerowie jadący samochodem na miejscu wyposażonym w poduszkę nie powinni przewozić zbędnych przedmiotów i rzeczy na kolanach. W czasie działania poduszki siła uderzenia jest stosunkowo duża i takie przedmioty stanowią zagrożenie. Dotyczy to również przewożenia zwierząt np.: psa.

Na zakończenie polecam jeszcze raz: przy pakowaniu samochodu przed wyjazdem na urlop użyjmy wyobraźni. Zróbmy to tak, byśmy dojechali bezpiecznie, a w razie gdy zdarzy się kolizja aby jej skutki były najmniejsze.

Jeżeli kupiliśmy samochód używany sprawdźmy, czy urządzenia bezpieczeństwa będące wyposażeniem samochodu są naprawdę sprawne i we właściwym stanie technicznym.

Tekst: Lech Świątek



Rysunek: Bridgestone