



auto tuning[®] świat

NR 11 (92) LISTOPAD 2007
cena 9,50 zł (z 7% VAT) 2,50 EURO

**SZALONY
PROJEKT I DEMOLKA**

WIDE, WIDE CORSA

**TUNING JEST
WSZĘDZIE**

PEUGEOT 206 CC



**BARDZO
SZYBKI GOFR**
GILLET VERTIGO STREIFF

MRO CZNY TUNING

PRZEJDŹ NA CIEMNĄ STRONĘ MOCY



TRUDNY TUNING

W swoich artykułach wiele pisałem o tuningu wyczynowym, to znaczy o przygotowaniu samochodów do udziału w imprezach sportowych. Dzisiaj, w oparciu o swoje doświadczenie w pracy w mojej firmie, chcę parę słów powiedzieć o tuningu samochodów tak zwanych „na ulicę”, czyli używanych w normalnym ruchu drogowym.



Tuning samochodów osobowych, które napędzane są współczesnymi silnikami turbodiesla to sprawa prosta.

Chyba nigdy w historii nie opanowano tak doskonale powiększania mocy silników samochodów użytkowych jak właśnie tego typu pojazdów. Obecnie wiele elektronicznych firm zajmuje się chiptuningiem turbodiesli i z reguły są to przeróbki na dobrym jakościowo poziomie. W ostatnich latach też wiele warsztatów tuningowych wyposażonych jest w hamownię, więc nie ma problemu z weryfikacją przeróbek.

Ponieważ usługi tuningu turbodiesla są popularne, na rynku dostępne są do większości współcześnie produkowanych samochodów boxy podwyższają-

ce moc, czy zmodernizowane programy komputera sterującego pracą silnika (chip).

Zupełnie inaczej sprawa wygląda jeśli chodzi o samochody z silnikami benzynowymi.

Paradoksalnie o wiele łatwiej (choć nie oznacza to taniej) można przerobić samochód, który ma być przystosowany do udziału w imprezie sportowej niż na ulicę. Kierowca, który przygotowuje samochód do imprezy, ma jeden cel – wygrać zawody. Liczy się więc z tym, że samochód nie musi być wygodny do jazdy na co dzień. W zawodach na wyższym poziomie, samochód wyczynowy jest używany wyłącznie do jazdy sportowej, często, jak ma to miejsce w wyścigach na torach zamknię-

tych, taki samochód w ogóle nie jest rejestrowany i prawnie nie może brać udziału w ruchu drogowym.

W przypadku benzynowych samochodów użytkowych, którymi właściciele posługują się na co dzień w ruchu drogowym, np.: dojeżdżając do pracy podwyższanie mocy jest sprawą trudną z paru względów:

- współczesne silniki benzynowe wyposażone są w precyzyjne elektroniczne układy sterujące wtryskiem i zapłonem, które nie dostosowują się do większych przeróbek mechanicznych silnika,
- wymagania ekologiczne poważnie zawężają za-

kres możliwych do przeprowadzenia zmian,

- szybki postęp w konstrukcji silników i zmiany konstrukcji powodują, że na rynku mało jest gotowych, opracowanych rozwiązań tuningu silnika benzynowego,
- mniejsza popularność tuningu silników benzynowych samochodów „na ulicę”, a także to, że chiptuning daje w benzynowcach niewielki wzrost mocy powoduje, że firmy elektroniczne nie są zainteresowane opracowywaniem do nich zmian oprogramowania elektronicznego,
- w samochodzie benzynowym trudno jest uzyskać dobry efekt wzrostu mocy, przy zachowaniu właściwej kultury pracy silnika,
- zdecydowana poprawa mocy silnika benzynowego wymaga poważnych zmian mechanicznych, które trwają długo i są kosztowne (w porównaniu z chiptuningiem turbodiesla wykonywanym na poczekaniu i dającym 25% wzrost mocy),
- nie ma żadnych prostych i tanich sposobów na zdecydowaną podwyżkę mocy, jak np.: zmiana filtra

powietrza na sportowy, czy wymiana świec (przeróbki takie w dobrych układach mogą dać 1-3% poprawy mocy).

Tutaj także przestrzegam przed przeróbkami typu amatorskiego, które często kończą się niepowodzeniem z braku dostatecznej wiedzy. Jeżeli więc mamy samochód z silnikiem benzynowym, którym jeździmy na co dzień i chcemy zwiększyć jego moc polecam jednak wizytę w renomowanym warsztacie tuningowym, i to takim, który ma spore doświadczenie.

Jeżeli zależy nam na wyraźnie odczuwalnym wzroście mocy, musimy liczyć się z koniecznością zdecydowanych zmian konstrukcyjnych silnika, typu: wymiana wałków rozrządu na sportowe, zmianą kolektora ssącego i wydechowego, czy obróbką głowicy. Jest to koszt rzędu kilku tysięcy złotych i jeżeli nasz samochód jest wyprodukowany w ciągu

ostatnich 5-10 lat, musimy się liczyć, że po takiej przeróbce trzeba będzie przestroić komputer sterujący silnika. W takiej sytuacji plan przeróbki najlepiej zacząć od sprawdzenia, jaki są możliwości przestrojenia elektroniki w naszym samochodzie – nie zawsze jest to możliwe.

W takiej sytuacji, przerabiając samochód trzeba planować dodatkowo zakup i zainstalowanie specjalnego komputera programowalnego, takiego samego, jaki stosuje się w samochodach wyczynowych.

Podsumowując, jeżeli chcemy podwyższyć moc współcześnie produkowanego samochodu benzynowego, nie należy szczenić czasu i pieniędzy na zdobycie odpowiedniej i sprawdzonej wiedzy na temat zakresu możliwej i opłacalnej modernizacji np.: odwiedzając renomowany warsztat tuningowy.

Tekst: Lech Świątek

Foto: archiwum

R E K L A M A



produkcja TLUMIKI SPORTOWE

KM Olsztyn
ul. Wyszyńskiego 26/117
tel. 502 141 342 fax (89) 534 42 92
www.malon.pl email km@malon.pl

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY

ZD110R2

Z105X75R

Inferno

DPD110

DP 100

DZN110

BI Turbo 90Z

BI Turbo 100

TURBO Elipsa

TURBO 110Z

....i wiele innych